

CAFE BIKES

SUPERMAN

NEMBO 32: LA MOTO PERFETTA PER CLARK KENT

E' L'UNICA AL MONDO CON MOTORE PORTANTE TRE CILINDRI ROVESCIATO, DA 2000 cc

Chi l'ha vista a Villa Erba lo scorso anno, ne è rimasto folgorato. Forme semplici, sinuose, senza tempo, nel color rosso che contraddistingue Italia da corsa. Ma è il motore che ne fa un modello unico: un tre cilindri in linea rovesciato da 1.814 cc destinati a diventare 2.000 per 200 CV e 140 kg. di peso. Una moto da Superman! Il suo nome è Nembo 32, e il richiamo a Nembo Kid e al suo mondo che funzionava al contrario rispetto alla Terra, è automatico. 32 deriva invece da 3 cilindri/2 litri. Costruire un motore è difficile e costosissimo per una piccola impresa. Ebbene, Nembo ci è riuscita, e questo fa la differenza. Il "Super 32 Rovescio" è il primo motore rovesciato al mondo ossia con il gruppo termico posto sotto l'albero motore. Il suo basamento è l'unico collegamento tra il canotto di sterzo e il forcellone. I primi due prototipi, 001 e 002, sono i soli che montano l'unità da 1814 cc. A partire dalla 003 la cilindrata sarà 2000. Il motore non è sovralimentato. Per le altre parti hi-tech la Nembo 32 usa carbonio e alluminio. I propulsori in linea invertiti non sono una novità assoluta nella storia dei motori. De Havilland, Daimler-Benz e Junkers, costruirono centinaia di migliaia di pezzi per l'aeronautica. Nel 1939, una moto francese, la MGC di 600 cc. aveva un 4 cilindri in linea invertito, anche se trasversale; l'architettura era però totalmente diversa. Nembo Motociclette è una piccola azienda con base a Roma; il proprietario Daniele Sabatini è anche il designer del mezzo. Il progetto è partito nel 2009, poi nel 2011 si è arrivati ai primi collaudi in pista. Torneremo a parlarne più diffusamente! Lo promettiamo.

